

TAXI

DANMARK

nr. 6

Juni 2016 21. årgang



Opkøb af DanTaxi?

**Hvor længe tør vi sidde
med hænderne i skødet?**

**Taxi 4x27 igen
forsinket i Aarhus**

Bliv Taxivognmand

Gælder også Flextrafik, sygetransport og limousine.

Kampagnepris kun 4.500 kr.

Løbende holdstart i Jylland og på Sjælland.



Ring 75 72 47 00
eller tilmeld direkte på
www.dekra-vognmand.dk

DEKRA
Vognmandsuddannelse

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Pervuez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Henrik Karl Nielsen, Advokat (H)

Koch/Christensen
Sankt Annæ Plads 6, 1250 København K
Tlf. 33 15 08 00 - 22 66 37 68
hkn@kochchristensen.dk

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

Stjerne Finans A/S

Gassehaven 13, 2840 Holte
Tlf.: 36 94 78 34 - www.stjernefinans.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

Chaufførernes Fagforening i København

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

TUC A/S

Taxi, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Bliv busvognmand her og nu

Få dit buskørekort hos os
48 225 300 - info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

Københavns Uddannelsescenter

Vognmand-, chauffør- og pointgivende kursus hver mdr.
Krusågade 21, 1719 København V
Tlf. 70 20 33 30 - SMS 27 20 90 99
info@kbhkoereskole.dk - www.kbhkoereskole.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

ECO-STEAM

Hvidsværmervej 163-165 - 2610 Rødovre
Tlf. 63 12 12 13 - www.eco-steam-auto.dk

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

ServiceCenter-Nord ApS

Tlf. 48 21 01 21 - mobil 2498 6677 / 2498 6777
Kratbjerg 238 A - 3480 Fredensborg
E-mail: servicecenternord@mail.dk

Vestegns Autocenter

Holsbjergvej 19B - 2620 Albertslund
Tlf. 43 43 58 58 / 21 86 19 03
E-mail: info@vs-autocenter.dk

OVERVÅGNINGSUDSTYR

Specialister i taxi video-overvågning

Scan-Team ApS
Telefon 70 27 09 25 - www.scan-team.dk

REVISION OG BOGFØRING

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Ishøj's Autoelektro

Skjulhøj Allé 53-55, Vanløse Tlf.: 38747880
Fax 38 74 87 70 - www.ishoi.dk E-mail: email@ishoi.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Skive Auto-EL

Ulvevej 11B, 7800 Skive, tlf. 51 48 91 44
E-mail: kim@skiveautoel.dk - www.skiveautoel.dk

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reserve dele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber
til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
Taxi Danmark tlf. 49 262626

Aftenens program

Præsentation af Ernst & Young rapporten
v. Dantaxi-gruppen samt Ernst & Young

Ny taxilov
v. direktør for DTR Trine Wollenberg

Hvordan sikres værdien af din vognmandsforretning – også i fremtiden?
v. InfoRevision

Fremtidsscenarier
v. Lars Christiansen

Evaluering



Med en ny taxilov bliver der fri etableringsret og det kan betyde nye aktører, som vil have del i de 4-5 milliarder kroner, der omsættes for. Derfor er der brug for, at vi konsoliderer os i tide, fastslår formand for 4x48 TaxiNord, Lars Christiansen.

Hvor længe tør vi sidde med hænderne i skødet?

Med en liberalisering af taxiområdet kommer der helt sikkert nye spillere på markedet og taxi vil især blive interessant for investeringsfonde. Det er ledelsen i 4x48 TaxiNord ikke i tvivl om, og der er heller ingen, der er i tvivl om, at vækst er en forudsætning for værdiforøgelse. Derfor sætter 4x48 TaxiNord-ledelsen nu alle sejl til for at få indlemmet DanTaxi i 4x48 TaxiNord og der sker uden at overtage gælden.

Tekst og foto: Tommy Verting

Resultatet af scenariet med at kapitalisere værdien i taxiselskaber er allerede set sidste sommer i Sverige, hvor holdingselskabet bag Fågelviksgruppen med ca. 5.500 tilsluttede taxier

fra bl.a. Taxi Kurir og Taxi 020 blev afhændet til en amerikansk kapitalfond for et meget stort milliardbeløb.

fortsættes næste side



Med en ny lov er monopolets dage slut og der kommer nye spillere på markedet, der kan drive forretning uden at være hæmmet af regler om geografi og antalsbegrænsning. Taxikurir kunne være en af dem.

I løbet af fire temaaftener blev alle 4x48 TaxiNord-vognmændene informeret om mulighederne ved at opkøbe DanTaxi.

Fire infomøder på stribe
4x48 TaxiNord havde for nylig afsat fire aftener på stribe for at oplyse vognmændene om taxiforeningens muligheder for at være med fra starten, når kap-

løbet om de store gevinster blæses i gang med en ny taxilov. "Hvad sker der, hvis vi ikke gør noget," spurgte 4x48 Taxinords formand, Lars Christiansen forsamlingen efter et fire timer

EMIN'S AUTO A/S

Drejervej 4 · 2400 · København NV

Er uheldet ude!

Vi reparerer din bil med det samme

**Kvikservice
uden tidsbestilling**
- Ingen ventetid

Åben hver dag hele året:

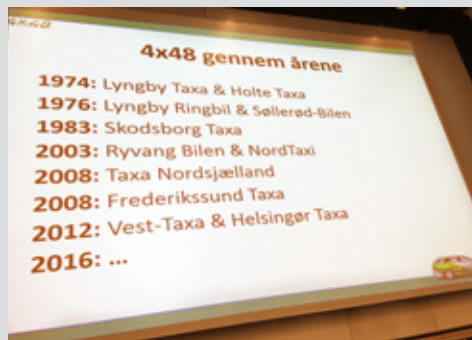
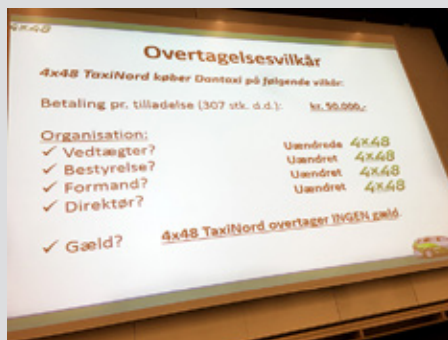
Mandag - fredag kl. 7.30 - 18.00 og lørdag, søndag og helligdage kl. 9.00 - 14.00

Reserve dele til Mercedes-Benz og
andre kendte taxi-mærker

Klargøringscenter
Pladeværksted
Autoværksted
Dækcenter
Taxiservice
Bilsalg



Tlf. 35 86 08 24 • 40 15 30 35 • www.eminsauto.dk
emin@eminsauto.dk



Planen er, at 4x48 TaxiNord overtager DanTaxi og fortsætter med uændret organisation. Der betales 50.000 kroner pr. tilladelse i København og det understreges, at 4x48 TaxiNord overtager ingen gæld.

langt møde, hvor bl.a. rådgivnings- og revisionsfirmaet, EY (Ernst & Young), og revisions- og konsulenthuset, Inforevision, havde holdt deres oplæg efter en større analysering af taximarkedet.

Lars Christiansen henviste til den nuværende lovgivning, som i årevis har virket som en spændetrøje for branchen, indtil der kom en App-baseret virksomhed, som provokerede hele markedet.

"Vi må agere i forhold til, hvad der sker. Det nytter ikke noget, at vi bare er os selv nok, fordi vi har dette lille gode område af Nordsjælland, hvor vi kan køre taxi," sagde Lars Christiansen med henvisning til, at med en ny lov er monopolets dage slut og der kommer nye spillere på markedet, der kan drive forretning uden at være hæmmet af regler om geografi og antalsbegrænsning.

"Vi må berede os på den situation, som vi bliver stillet over for, og hvad er scenariet så med en ny taxilov?"

"Der bliver fri etableringsret og det kan betyde nye aktører, som vil have del i de 4-5 milliarder kroner, der omsættes for - noget som vi ikke er vant med. Derfor er der brug for, at vi konsoliderer os i tide og spørgsmålet er så, hvordan vi gør det og hvorfor kan det ikke lige så godt

være sammen med TAXA 4x35," spurgte Lars Christiansen ud mod forsamlingen.

"Der er nogle fordele ved det ene og nogle fordele ved det andet. Det bedste ville måske være, hvis der blev lavet en sammenslutning af alle tre selskaber. Lige nu har vi en mulighed for at konsolidere os og slå os sammen med DanTaxi.

Nogen har dog spurgt, hvorfor det lige netop skal være nu. Svaret er, at det er den mulighed, der er lige nu og den timing, der er i det."

"TaxiKurir i Sverige, som nu er ejet af en kapitalfond, har lavet en kontrakt med Public Affairs Group i København udelukkende med henblik på at påvirke den politiske proces, som kører. TaxiKurir er velkørende i Sverige og Norge og har allerede set, at der kommer en liberalisering af taximarkedet i Danmark, og den vil de også have deres del af."

"I dag har vores selskab en værdi, som vi af hensyn til loven ikke har mulighed for at kapitalisere. Som vognmænd kommer vi nøgne ind og går nøgne ud. Efter en liberalisering flyttes værdien over i kørselskontorerne, som i vores tilfælde er 4x48 TaxiNord og det afkast som det enkelte medlem kan få via de ture, der formidles."

Optagelsespligt

"I dag er der optagelsespligt i bestillingskontorerne. Hvis der kommer en vognmand med en tilladelse, så har bestillingskontoret pligt til at tage vedkommede ind, men med den nye lov bliver det op til os at regulere. Når vi eksempelvis har de kunder, som svarer til måske 1.000

biler, så indgår vi en samarbejds-aftale, og så er det den aftale, der er noget værd, når den enkelte vognmand stopper. En ny vognmand må altså købe sig ind ved at overtage forretningen fra den enkelte vognmand."

fortsættes næste side



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



HALDA

med 3G/4G Wi-Fi router

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!



Tirsdag den 31. maj 2016 afgøres det på en ekstraordinær generalforsamling om 4x48 TaxiNord kan indlede forhandlinger om at opkøbe DanTaxi.

"Sådan bliver fremtiden og har vi ikke en størrelse, der kan modstå konkurrencepresset, så synker værdien. I dag er vores styrke, at vi har et stort og velfungerende bestillingskontor med en kundedatabase og vi er gode til at drive forretningen. Dem der ikke er på forkant med udviklingen, det er dem, der bliver kørt over," understregede formanden.

En ganske god business case

Rådgivnings- og revisionsfirmaet, Ernst & Young, var efter en del møder og arbejds møder med 4x48 TaxiNords revisor, Niels Gottlieb, samt repræsentanter fra DanTaxi og DanTaxis revisor, hvor der var blevet boret dybt i tallene, klar med finansiell vurdering af opkøb af DanTaxi i København samt et fremtidigt samarbejde med DanTaxi Provins.

I et timelang fremlæggelse på hver af de fire temaaftener blev 4x48 TaxiNord-vognmændene på skift informeret om resultatet fra to af Ernst & Youngs revisorer, som konkluderede, at et opkøb af DanTaxi København ud fra en økonomisk betragt-

ning vil være en ganske god business-case.

Besparelser med bl.a. lavere pladsleje og opskrivning af 4x48 TaxiNord-beviser med formentlig en faktor 3 er blot nogle af de positive følger en overtagelse af DanTaxis ca. 300 vogne i København vil medføre for 4x48 TaxiNord-vognmændene. Opskrivningen forventes dog at blive bundet i treårige kontrakter med vognmændene.

Endvidere vil 4x48 TaxiNord-vognmændene få en stemmeret i det fremtidige DanTaxi Provins, som udelukkende indeholder de mange nuværende DanTaxi-bestillingskontorer i provinsen, hvor der tillige vil være en potentiel værdiforøgelse i, som vil komme 4x48 Taxi Nord vognmændene til gode.

Hæfter ikke for DanTaxis gæld

"Det faktum at DanTaxi i dag har en betydelig gæld på ca. 50 millioner kroner gør det vigtigt at skabe en aftale, hvor både vognmænd og 4x48 TaxiNord som organisation ikke kommer til at hæfte for den gæld, der er i

DanTaxi og den gæld, der fortsat vil være i DanTaxi Provins," understregede Ernst & Young-revisorerne.

"De DanTaxi-vognmænd, der skifter over til 4x48 TaxiNord, ud-

styres med et indskudsbevis til 4x48 TaxiNord på 10.000 kroner. Alt sammen finansieres af 4x48 TaxiNords egne midler. Altså er der ingen vognmænd, der skal til lommerne og der er ej heller tale om at optage lån. 4x48 TaxiNords egne midler kan finansiere hele overtagelsessummen, når der trækkes på selskabets bankbeholdning, som altid udgør minimum 28 millioner kroner.

Transaktionen

Revisorerne fra Ernst & Young forklarede således om den påtænkte transaktion:

"Den påtænkte transaktion handler helt overordnet om DanTaxis godt 900 biler på

Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service
Tlf. 70 70 78 00

landsplan. De ca. 300 DanTaxi-biler fra København skal overgå fra DanTaxi til DanTaxi (Provins), og når det er sket, fjerner vi parentes omkring (Provins) og så er det kun DanTaxi Provins, der er tilbage i den juridiske struktur i DanTaxi."

"Vognmændene fra DanTaxi i København rykker over til 4x48 TaxiNord, som herefter tæller ca. 900 biler og DanTaxi Provins står så med sin egen selvstændige struktur med knap ca. 600 biler."

"4x48 TaxiNord skal i den forbindelse betale 50.000 kroner pr. bil svarende til 15 millioner kroner og hver af de vognmænd, der flytter over fra DanTaxi får et

indskudsbevis til 4x48 TaxiNord på 10.000 kroner. Herefter skal der afregnes for ca. 42 millioner kroner i kontokørsel, som der vil være i tilgodehavender hos kunderne. Her følger en medfinansiering fra vognmændene på 26 millioner kroner."

"DanTaxi-vognmændene skal betale et indskudsbeløb til 4x48 TaxiNord på 30.000 kroner pr. bil svarende til ca. 9 millioner kroner, og så skal der indgås en administrationsaftale mellem DanTaxi Provins og 4x48 TaxiNord, fordi det fremover er 4x48 TaxiNord, der skal drive bestillingskontor for DanTaxi Provins med deraf følgende indtægter."

"Fremover er der to juridiske enheder og gælden bliver stående i DanTaxi Provins, mens 4x48 TaxiNord-vognmændene ikke er ikke med til at hæfte for gælden ovre i DanTaxi Provins."

Cabital Finans

"Foreningerne bag det nuværende DanTaxi og 4x48 TaxiNord hæfter i dag hver især for de enkelte vognmænds gæld i Cabital Finans, der er et finansieringsselskab, som i dag er ejet med en tredjedel af DanTaxi og to tredjedele af 4x48 TaxiNord. Den gæld som en DanTaxi-vognmand har i dag, fortsætter DanTaxi-organisationen med at

hæfte for i Cabital Finans frem til en vognmand skifter bil og evt. optager et nyt lån gennem Cabital i 4x48 TaxiNord. Endvidere får DanTaxi-vognmændene mulighed for at få finansieret deres indskudsbeløb på 30.000 kroner i 4x48 TaxiNords Cabital.

Kun en enkelt stemme

Som en del af opkøbsaftalen ændres den traditionelle regel i DanTaxi med, at antallet af biler bestemmer antallet af stemmer på generalforsamlingen. Altså kun en enkelt stemme til hver vognmand uanset, hvor mange biler man har. Og som nævnt får

fortsættes næste side

Først får du mere bil for dine penge. Så får du flere penge for din bil.



Servicerådgiver
Bjarne Funch
Taxi ansvarlig

Volkswagen Service.
Mere værd. Præcis som bilen.

Når du vælger Volkswagen Service, så ved du, at din Volkswagen har bevaret værdien, den dag du vil sælge den.

Vores teknikere specialuddannes løbende, og er konstant online med Volkswagen fabrikkens vidensdatabase. De har det specialværktøj, som udvikles til hver enkelt model. Og naturligvis anvender vi altid originale reservedele.



Volkswagen Service®

Volkswagen Glostrup

Hovedvejen 193, 2600 Glostrup Tlf. 43 96 55 00
www.vw.autohuset-glostrup.dk

alle 4x48 TaxiNord-vognmænd en bestemmende indflydelse i DanTaxi Provins.

Nykredit skal godkende

DanTaxi har en betydelig gæld til Nykredit på ca. 50 millioner. Derfor kræver det, at Nykredit stiller sig villige over for, at den skitserede transaktion bliver gennemført. Spørgsmålet er så, om Nykredit tror, at der kan skabes en virksomhed med DanTaxi Provins, der vil være i stand til at afdrage gælden?

Ernst & Young har regnet på opgaven og trykprøvet alle de budgetter, der er blevet lavet, og kommet frem til, at der kan etableres en DanTaxi Provinsforretning med et overskud på bundlinjen i størrelsesordenen 7,5 millioner kroner årligt samt et frit Cash flow på 9-10 millioner kroner, som kan anvendes til at afdrage på gælden i DanTaxi Provins. Ernst & Young konkluderer med denne model, at den

samlede gæld i DanTaxi kan være afviklet i løbet af 5-7 år.

DanTaxis Holdingselskab eksisterer ikke længere

DanTaxis Holdingselskab har i sin tid været brugt til at opkøbe bestillingskontorer i provinsen. Derfor lå der oprindelig en ganske betydelig goodwill samt en betydelig gæld på knap 50 millioner kroner i selskabet. I dag er holdingselskabet fusioneret med den øvrige del af DanTaxi forretningen.

Forventning om 16 millioner kroner i årligt overskud på driften

En ting er at etablere en DanTaxi Provins forretning, der giver overskud til at servicere DanTaxi-gælden på 50 millioner kroner, men hvordan med tallene på driften i 4x48 TaxiNord? Det har Ernst & Young også regnet på og deres vurdering er, at der driftsmæssigt vil være et budget-



4x48 TaxiNord-vognmændene fik proppet mange tal i hovederne, som skulle rystes på plads i pauserne.

mæssigt overskud på ca. fem millioner kroner. Hertil kommer effekten af opkøbet af DanTaxi, som årligt vil tilføre 4x48 TaxiNord et overskud på 11 millioner kroner oven i de forventede 5 millioner kroner.

"Altså et overskud på DanTaxi Provins på ca. 7,5 millioner kroner og et overskud i 4x48 på ca. 16 millioner kroner. Samlede besparelser i de to selskaber udgør ikke mindre end 19 millioner kroner. Nogle besparelser ville dog være kommet alligevel, fordi det er afskrivninger på

anlæg, som er ved at være fuldt afskrevet, men en meget stor del af besparelsen findes på lønninger," angiver Ernst & Young.

Ekstraordinær generalforsamling den 31. maj

Ledelsen i 4x48 TaxiNord har indkaldt til ekstraordinær generalforsamling umiddelbart før den ordinære generalforsamling tirsdag den 31. maj. Her skal det besluttes, om der skal gives bemyndigelse til at indlede forhandlinger om en overtagelse af DanTaxi.



1 sæsonbevilling til hyrevognskørsel i Samsø Kommune opslås ledig

Der er 1 sæsonbevilling til hyrevognskørsel ledig i Samsø Kommune. Denne sæsonbevilling skal køre i juli, august og september måned 2016.

Ansøgningsblanket med vejledning kan rekvireres ved henvendelse til Samsø Kommune, Borgmestersekretariatet, tlf. 30 10 55 28 eller e-mail auvm@samsøe.dk.

Ansøgning bedes indsendt til Samsø Kommune, Borgmestersekretariatet, Søtofte 10, 8305 Samsø, senest torsdag den 9. juni 2016.

Der gøres opmærksom på at behandling af ansøgning koster 460 kr.

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



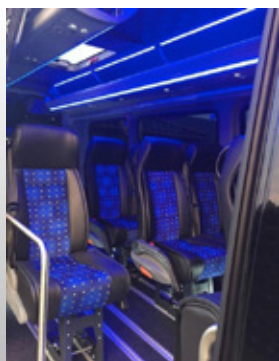
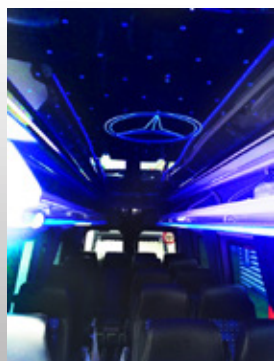
Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

Ikke alle 4x48 TaxiNord-vognmænd er tilhængere af et opkøb af DanTaxi



4x48 TaxiNord-vognmændene, Michael Sørensen og John Krogh, tvivler på om tallene holder og om der bliver tale om så mange biler, som oplægget indeholder.

revisor eller en anden kyndig person, der kunne forklare mig lidt om, hvordan det her hænger sammen, inden vi bruger alle vores sparepenge i 4x48 TaxiNord," fortæller Michael Sørensen videre og fortsætter:

Rent salgsmøde

"Temamødet var i mine øjne et rent salgsmøde, hvor folk skulle blive overbevist om, at det er en god idé at overtage DanTaxi. Vi havde ikke en chance for at få alle spørgsmål besvaret på så kort tid, ligesom mange svar blev givet i meget vage og undvigende vendinger. Vi blev heller ikke præsenteret for et 'worst case scenario,' på trods af at der blev spurgt indtil det flere gange. Det savnede vi især oven på at blive præsenteret for så mange tal."

Tvivler på om budgettet holder

"Efter 4x48 TaxiNords overtagelse skal den resterende gæld samles i DanTaxi Provins uden nogen sikkerhedsstillelse. Det foreligger der ingen forhånds-accept af fra Nykredit, kun indikationer. Det er også kun indikationer med hensyn til de tal,

"Jeg er ikke modstander af at udvide 4x48 TaxiNord, men jeg er modstander af, at det skal ske, før vi kender indholdet af den nye taxilov."

Tekst og foto: Tommy Verting

Ordene kommer fra Michael Sørensen, som er vognmand i 4x48 TaxiNord. Han er ikke tilhænger af, at 4x48 TaxiNord skal opkøbe DanTaxi.

"Vi får altid en meget meget kort varsling af ledelsen i 4x48 TaxiNord, inden vi skal tage stilling til beslutninger, der indeholder store regnskaber. Det er fuldstændigt umuligt for almindelige taxivognmænd. Man føler

sig en smule købt, når man skal tage stilling til noget så stort på så kort tid. Den nye taxilov er på vej, og vi vil formentlig se de første udkast i august og der ville intet ske ved at vente med at tage stilling til et opkøb af DanTaxi til f.eks. september eller oktober," konkluderer Michael Sørensen.

Samme holdning har Michael Sørensens kollega, John Krogh:

"Det største problem i denne sag er, at opkøbet af DanTaxi

absolut skal mases igennem - hu-hej vilde dyr. Der bliver smidt en masse tal på bordet, som rigtig mange ikke er i stand til at overskue og lave konsekvensberegninger på," fastslår John Krogh.

"Vi taler om en fusion af to store virksomheder, som omsætter for rigtig mange penge, måske op imod 1,5 milliard kroner. Og det der trigger mig rigtig meget er, at ledelsen udsender materiale om temamøde fredag den 6. maj, som afholdes allerede den 9.-10.-11. og 12. maj. Jeg ville gerne have haft mulighed for at gå ned til min

de baserer sig på. Et kvartals-regnskab for 1. kvartal 2016 ville være langt bedre til at få vished om DanTaxi's aktuelle økonomiske situation. Ledelsen har lavet beregninger ud fra DanTaxi's 2015-regnskab, samt et antal givne taxitilladelser, men allerede nu ved vi, at de tal holder ikke. Der kommer ikke 350 biler fra København og 570 fra provinsen med over i den nye konstruktion. Allerede nu er tallet for DanTaxi København nede på 307 og provinsvognene er nede på 550. Provinsvognmændene 'bløder' kraftigt på grund af Flextrafik. Sidste år var der 620 DanTaxi-vogne i provinsen. Det er et fald på 70 biler på bare et år. Hertil kommer at DanTaxi i København mistede 43 biler og kommer der færre

biler med i handlen, vil gælden vokse sig større end de 50 millioner kroner, der er budgetteret med fra start. Til gengæld falder overtagessummen og der bliver mindre omsætning til at generere overskud til at nedbringe gælden," konkluderer de to vognmænd.

"Vi har udtalelser fra flere store DanTaxi-vognmænd i København, der ikke vil gå med over til os. De er ikke vant med at skulle betale for at skifte selskab og hos os skal de af med 30.000 kroner i depositum. De vælger måske at holde op eller skifte til andre selskaber, som er villige til at hjælpe dem ind, og i værste fald kan det betyde, at der kun følger ca. 200 vogne fra København med i købet. Endvidere har nogle af vore kolleger

været i kontakt med vognmænd fra selskaber i provinsen, der påstår, at de ikke er bundet af en 5-årig periode med DanTaxi, som det er blevet oplyst over for os. Og hvad hvis vognmændene efter en ny og lempeligere taxilov afleverer deres tilladelser den ene dag for næste dag at hente en ny universaltilladelse for at blive tilsluttet et andet selskab," spørger John Krogh.

Følelser og omdømme

"Der er også følelser med i det her. Hele historikken omkring DanTaxi og deres omdømme blandt kunderne. Det er en alvorlig faktor i forhold til os i 4x48 TaxiNord. Hele kundegrundlaget smuldrer inde i byen og er det overhovedet værd at beskæftige sig med for os,"

spørger Michael Sørensen og tilføjer:

Vognmændene er også enige om, at budgettet kan blive yderligere belastet af, at der formentlig lovmæssigt bliver påbud for persontransportører om at købe terminaler, der automatisk skal sende info om omsætningstal til SKAT. Det vil være en udgift til ca. 30.000 kroner pr. vogn.



NY TAXI! MERE KRAFT - MINDRE SAFT

Volvo's nye Drive-E motorer byder på flere hestekræfter med lavere brændstofforbrug. Faktisk præsterer Volvo XC60 D4 190 hk, et udslip på bare 117 g/km og hele 22,2 km/l.

Derudover har Volvo Taxi al den plads, komfort og teknik du drømmer om - og er selvfølgelig inklusive masser af udstyr.



VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

**Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk**

Lars Christiansen:

"Hvis forudsætningerne ikke holder så bliver der ikke nogen aftale om DanTaxi"

Formand for 4x48 TaxiNord, Lars Christiansen, har noteret sig de bemærkninger, der kommer fra Michael Sørensen og John Krogh:

"Deres præmis holder ikke. Der har ikke været noget tidspres fra vores side. Det er selvfølgelig et fair argument at sige, at vi skal vente, men timingen er bare sådan, at DanTaxi er

til salg lige nu og et tilbud om at købe DanTaxi eksisterer måske ikke, når vi når frem til efteråret," forklarer Lars Christiansen indledende og fortsætter:

"Alle tal, der blev fremlagt på temamøderne, er udarbejdet som indhold i en uvildig rapport af Ernst & Young og vi har i ledelsen ikke haft indflydelse på indholdet. Vi nedsatte i sin

tid en projektgruppe, som helt uafhængigt af bestyrelsen har hyret Ernst & Young og er der spørgsmål, skal de rettes mod projektgruppen. Ledelsen kan ikke give svarene," forklarer Lars Christiansen videre.

"Jeg kan fortælle, at Ernst & Young deltager på generalforsamlingen og gennemgår materialet inden der skal stem-

mes. Hvis forudsætningerne ikke holder i det, vi skal sige ja til, så bliver der ikke nogen aftale med DanTaxi. Det gælder eksempelvis spørgsmålet om gælden og Nykredits stillingtagen samt hvis der skulle komme så få biler over til os, eller hvis vi mister så mange af vore egne, at det ikke kan lade sig gøre," slutter Lars Christiansen.

Vil du også være vognmand?

Hovedstadens Service Akademi afholder nu igen de populære vognmandskurser til Taxi - Flex - Limousine - Sygetransport

- › Vi tror på, at den bedste undervisning og læring foregår personligt og i et positivt, fysisk læringsmiljø.
- › Hos os oplever du derfor både gruppefølelse og at blive støttet individuelt HELE VEJEN til målet.
- › Kom og mød vore professionelle og erfarne undervisere.

Vil du have mere information, er du velkommen til at kontakte daglig leder, Kit Knudsen på telefon eller mail. Eller kom gerne forbi til en hyggelig snak og oplev den gode atmosfære.

Vi glæder os til at se dig.

Kurset berettiger til VEU godtgørelse på kr. 6.688

Kommende kurser:

10-dages kurser
kr. 7.900,-

13/6 - 24/6 2016
4/7 - 15/7 2016
15/8 - 26/8 2016

Ingen fjernundervisning



Hovedstadens Service Akademi tlf. 7199 5757

Blushøj 10 • 2450 København SV • hsak@hsak.dk • www.hsak.dk

Vognmand ville overdrage sin tilladelse pga. uarbejdsdygtighed

Taxinævnet i Region Hovedstaden vil anbefale Trafik- og Byggestyrelsen at meddele afslag på overdragelse af en taxitilladelse, da nævnet ikke har modtaget fornødent dokumentation for vognmandens uarbejdsdygtighed. Det fremgår af vognmandens 2014-regnskab, at

vognmanden selv har indkørt en stor del i 2014.

Vognmanden har sin søn kørende som fuldtidschauffør og kan ansætte yderligere en chauffør til at køre på tilladelsen. Vognmanden behøver ikke selv køre, hedder det i anbefalingen til Trafik- og Byggestyrelsen.

Bestillingskontorer skal udarbejde et selvstændigt regnskab

Taxinævnet i Region Hovedstaden behandler en klagesag om økonomiske forhold i et af Storkøbenhavns bestillingskontorer. I den forbindelse blev der på det seneste nævnsmøde orienteret om, at Taxinævnet har krav på, at få udleveret et bestillingskontors regnskab og budgetter til godkendelse, herunder at få tilsendt de oplysninger, der gør sekretariatet i stand til reelt at vurdere det enkelte bestillingskontorets udgifter med henblik på at vurdere en vognmands klage over pladslejen. Sekretariatet arbejder videre med at skaffe

disse oplysninger med henblik på at kunne vurdere klagen fra vognmanden.

Ved denne lejlighed blev det endvidere oplyst, at den godkendte ansvarlige leder, skal være ansat af bestillingskontoret, og ikke af ejerforeningen bag bestillingskontoret. Sekretariatet skal derfor også have forevist en ansættelseskontrakt.

Taxinævn tabte førerkort-sag i Østre Landsret

Taxinævnet i Region Hovedstaden har tabt en sag i Østre Landsret, hvor nævnet havde nægtet fornyelse af et førerkort, fordi ansøgeren var dømt for besiddelse og distribution af en stor mængde børneporno. Sagen var så grov, at ansøgeren havde været i fængsel i 6 måneder.

Nævnet vandt sagen i byretten, men tabte sagen i Østre Landsret fordi Landsretten fandt, at nævnet havde brugt en forkert lovhjemmel.

Taxinævnets advokat har søgt procesbevillingsnævnet om lov til at få prøvet sagen ved Højesteret.

Chauffør- og vognmandsuddannelse

Vognmandsuddannelse til **Taxi, OST og Limousine**

Vi underviser også i pointgivende kurser om økonomi, kommunikation og jura

Københavns Uddannelsescenter (Københavns Køreskole en afd. af KU.)

Krusågade 21, 1719 København V. info@kbhkoereskole.dk / www.kbhkoereskole.dk



TLF/SMS: 27 20 90 99

Koordinationsudvalg for indsats mod Uber

Tekst og foto: Tommy Verting

Tirsdag aften den 24. maj blev der i København afholdt topmøde om en fælles indsats i bestræbelserne på at sikre en håndhævelse af taxiloven. Topmødet skete på tværs af bestillingskontorerne og interesseorganisationerne i taxierhvervet.

Mødet var kommet i stand på opfordring fra TiDs formand, Søren H. Nicolaisen:

"Jeg synes, det var fedt, at vi kunne samle alle dem, der til daglig kan være en del uenige om mange ting. Der var en god stemning og alle havde noget at byde ind med. Resultatet



blev, at der blev nedsat et hurtigt arbejdende koordinationsudvalg bestående af TiD, 3F, bestillingskontorerne, og med DTR til at repræsentere DanTaxi og Taxi-Nord.

Udvalget har fået grønt lys til at beslutte, hvilke tiltag der kan komme på tale," fortæller Søren H. Nicolaisen og fortsætter: "Forskellige forslag blev drøf-

tet, men det blev besluttet at lægge beslutningerne i koordinationsudvalget.

3F annoncerede, at de til dette års Distortion i København vil stå for en happening sammen med taxierne, hvor man sammen vil demonstrere deleøkonomi i

forhold til de tilladelsessystemer, vi kender fra andre brancher.

Første møde i koordinationsudvalget holdes tirsdag den 31. maj hos TAXA 4x35.



Taxi 4x27's Aarhus-ansøgning sendt til udvalgsbehandling

Aarhus Taxa og DanTaxi forhaler sagsbehandling

Tekst og foto: Tommy Verting

Foreløbig har Aarhus Kommune været et år om at behandle en ansøgning fra Taxi 4x27 om at etablere yderligere et bestillingskontor i Aarhus, og onsdag den 25. maj skulle Aarhus Byråd, som den sidste instans behandle sagen. Men en anmodning fra de to Aarhus-selskaber, DanTaxi og Aarhus Taxa, om at få sagen sendt til behandling i Teknisk Udvalg, fik sat en foreløbig stopper for Taxi 4x27 planer om at etablere sig i Aarhus.

I indstillingen til Byrådet fremgik det ellers, at det var et enigt Taxinævn, der indstillede, at byrådet godkendte ansøgningen fra Taxi 4x27.

"Vi var blevet oplyst om, at det var en formsag fra nu af, efter at det har taget et helt år for Aarhus Kommune at nå her til. Men nu har kommunen så udsat sagen, fordi de har nogle spørgsmål, som de ellers kunne have fået svar på undervejs under den lange sagsbehandling," påpeger direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen og fortsætter:

"Nu er der så et udvalgsmøde den 6. juni, hvor kommunen kan stille de spørgsmål, de ønsker svar på. Og får Taxi 4x27 så tilladelsen til at drive bestillingskontor den dag, så er der kun 24 dage tilbage til at skaffe det nødvendige antal vognmænd fordi Aarhus-vognmændene skal

overholde en opsigelsesfrist til årets udgang på seks måneder."

Manglende konkurrence

"Her ser vi et klokkeklart eksempel på, at en konkurrent kan være med til at bestemme, om de skal have konkurrenter. Hvor godt er det lige for konkurrencen i byen," spørger Thomas RB Petersen.

"Vi har orienteret Aarhus Kommune om denne problematik og det ligner jo en tanke, når kommunen i forvejen har været så lang tid undervejs i deres sagsbehandling. Jeg kan dog godt forstå, at Aarhus Taxa slår sig i tøjret ved udsigten til konkurrence. Deres høje pladsleje vil stige endnu mere, når de skal dække det mistede provenu fra de biler, der vil flytte over til os, og de bliver også hårdt ramt, når de skal udbetale vognmændenes indbetalte indskud. Men man undre sig over, at der intet er gjort for at reducere pladslejen og gøre Aarhus Taxa klar til konkurrence. Spørgsmålet er, om Aarhus Taxa har satset på, at Rådhuset klarer den sag for dem," spørger 4x27-direktøren.

Ingen rabat

Taxi 4x27 vil ind i Aarhus som et led i at blive landsdækkende og udbrede deres app-løsning. De mener også, de kan gøre det billigere for vognmændene at være tilsluttet et bestillings-



Direktør i Taxi 4x27, Thomas R.B. Petersen, forventer snart at få tilladelse til at starte ud i Aarhus.

kontor. Spørgsmålet om at køre til reducerede priser på kilometertaksten, som det kendes fra København, er ikke planen fra Taxi 4x27's side.

"Det vil vi lade være helt op til vognmændene at bestemme," sluttet Thomas RB Petersen.

Vores vognmænd er klogere

"Aarhus Taxa er meget tilfredse med, at Aarhus Byråd valgte at lade behandlingen af sagen gå videre i Teknisk Udvalg. Blandt byrådsmedlemmerne var der bred politisk enighed i, at sagen fortjener at blive grundigt belyst, og det kan vi kun være enige i. I tilfælde af at selskabet bliver

godkendt og oprettet, så forholder vi os til situationen, hvis den opstår," siger Aarhus Taxas formand, Richard Motzfeldt i en kommentar og understreger:

"Det kan godt være, at udsigten til et lavt kontingent er fristende, men vognmændene ved godt, hvor der er mest forretning at hente. De seneste tal viser, at vi har 43,7 pct. flere ture pr. bil end vores konkurrent, og vi har lige vundet skolekørslen i Aarhus Kommune i de næste fire år frem. Jeg tror, at vores vognmænd er klogere end at de lader sig forblænde af et tilbuds-skilt. Men det må tiden vise."

Tommy Christensen udvider med limousinekørsel

Tommy Christensen, som er indehaver af Dansk Taxi Service og Skive Minibusser & Taxi, har købt en ny og flot 8,6 meter lang Lincoln Town-Car.

Dermed kan Tommy Christensen udvide med endnu en gren i det efterhånden store vognmandsfirma. Det nye tiltag

hedder 'Limfjordens Limousineservice' og er den eneste limousineforretning i denne del af Danmark.

Tommy Christensen købte bilen i København i slutningen af april måned og har allerede haft mange ture hver eneste weekend siden.

"Det er en helt speciel oplevelse at køre med limousinekunder. Alle er glade og man bliver helt opstemt, det er dejligt. Jeg kører selv en del ture og har købt en smoking til mig selv og til tre af mine faste chauffører.

Økonomien i at drive limousineforretning er anderledes end

at køre taxi og bus. Den første time er den dyreste for kunden og herefter afregnes efter timesatser. Opgaverne er altid kørsel til festlige lejligheder såsom bryllupper, konfirmationer, galla og polterabend.

Hikmet's Autoværksted

Vi tilbyder alle former for taxireparationer og services

- › Skadesarbejde
- › Lakarbejde
- › Fælge
- › Justering af lygter
- › Dækskift
- › Klargøring til syn
- › Rudeskift
- › Pladearbejde
- › Rustarbejde
- › Forsikringsskader
- › Olieskift



**Ingen ventetid
- og ingen tidsbestilling for taxi**

- Vi reparerer din bil med det samme

Fabriksparken 10B • 2600 Glostrup • tlf.nr.: 4347 8050 • mobil: 4030 5467

Haslev Taxi har byttet en taxi ud med en limousine



Indehaveren af Haslev Taxi, Kenneth Hansen, har droslet ned på taxikørslen til fordel

for en Lincoln Town Car til limousinekørsel. Bilen er hvid og 7,5 meter

lang med masser af plads til seks passagerer på fremadvendte og bagudvendte bænkesæder.

Kenneth Hansen har overtaget bilen fra Faxe Limousine Service efter en af hans taxier udbændte på Sydmotorvejen for nylig og sætter især på bryllupskørsel og kørsel til andre festlige lejligheder.

Opgaverne tilbydes som faste pakker, hvor f.eks. 2 ½ times bryllupskørsel koster 2.499 kroner inkl. en flaske Asti og vand.

Danskbilrens.dk shiner din taxi op

Fordelagtige priser til taxivognmænd på forskellige pakker med rengøring og polering af biler på henholdsvis 5, 6, 7 og 8 timers arbejde.

Autoservice og klargøring

På forsikrings-skader dækker vi f.eks. kundens udgift til selvrisiko på op til 4.000 kr., hvis skaden overstiger 20.000 kr. Ring og få en aftale.



DanskBilrens.dk

Prøvensvej 24 · 2610 Rødovre · Tlf. 20 95 95 79

Taxinævn Syd

uddeler limousinetilladelser

Taxinævn Syd, der omfatter Aabenraa og Sønderborg Kommuner, har uddelt to limousinetilladelser.

Vivian Moshage, der har arbejdet med personbefordring siden 1994, først med bus og siden 2004 som selvstændig vognmand i Aabenraa/Rødekro, havde søgt og fået tildelt en tilladelse til limousinekørsel.

Vivian Moshage havde vedlagt to erklæringer fra firmaer, der angav et ikke nærmere fastsat behov for eksklusiv befordring. Udover kørsel for disse firmaer samt eventuelt andre firmaer vil Vivian Moshage køre VIP-, brude og studenterkørsel.

Vivian Moshage forventer, at det er en Mercedes-Benz GLE Coupé eller Mercedes-Benz

The-S-Class der skal tilknyttes tilladelsen.

Timo Missfeld, der har været taxichauffør siden 2002 og landvognmand på Nordals siden 2012, fik tildelt en limousinetilladelse til brug for kørsel med primært brudepar, konfirmander og lignende kørsel.

Timo Missfeld har en ældre Chevrolet Bel Air fra 1956 og

vil køre limousine for sjov i sin fritid.

I forvejen er der en vognmand, der kører med en limousinetilladelse til en Bentley S3 og en anden vognmand med to VIP-limousiner, der dækker kørselsbehovet for en stor virksomhed.

Behimo A/S

TAXAIMPORT

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu



Behimo A/S
Vestermarksvej 40, Kliplev
DK-6200 Aabenraa

Tel.: +45 36 92 28 00
Fax: +45 36 92 28 04
CVR-Nr. DK 35 03 03 28

Se vores biler på www.taxaimport.eu



Tilbud til vognmænd og centraler uden for København

Taxi 4x27 tilbyder systemsamarbejd og skalerbart Callcenter

Du kan indgå i et systemsamarbejde, hvor vi kan tilbyde:

- Vognudstyr med taximeter, printer m.m.
- Turformidlingssystem via app.
- Adgang til Call Center system, så du selv kan passe dine kunder.
- Systemet kan køre fra en bærbar PC med internetforbindelse.
- Betalingsterminal og indløsningsaftale.
- Vognmandsportal og jobside hvor du kan søge efter chauffører, system til flexkørsel m.m.
- Fra kun 250,- måned pr. vogn afhængig af hvilken løsning du vælger.

Taxi 4x27 anvender chauffør-App på Samsung-terminaler til at modtage ture.

Appen er forbundet med taximeter og printer via en Hub (com-box).

Det minimerer omkostningen ved at installere systemet.

Den samlede pris for taximeter, printers og Smart-Hub er kr. 11.500,- incl. moms!

Hertil kommer, man skal anvende en Samsung S2 tablet eller en Samsung Note 4 SmartPhone med tale og 4GB data. Som betalingsenhed anvendes en VX690 terminal fra Verifone, som Taxi 4x27 naturligvis også leverer. Den kan tage alle almindelige kreditkort, Dankort, SWIPP mm.

Taxi 4x27 tilbyder en basispladsleje på kun kr. 500,- pr. måned. Hertil kommer en afgift på 5% på den ikke-kontante omsætning (kontokørsel, SWIPP, betalingskort mm.) samt finansiering af anlægget.

Vil du vide mere, eller har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte:

Thomas RB Petersen, direktør Taxi 4x27

Mobil: 2727 2700

Mail: tp@taxi4x27.dk



Ankomst- og afgang



Ankomst	Afgang	Skib	Kaj	Fra	Til	Turn
16/05/28 07.00	16/05/28 16.00	Seabourn Quest	Oceankaj	Helsinki	Flåm	x
16/05/28 08.00	16/05/28 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/05/28 08.00	16/05/28 17.00	Mein Schiff 4	LANGELINIEKAJ	Stavanger / Rennesøy / Ra	Kiel	
16/05/28 08.30	16/05/28 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Geiranger	x
16/05/29 07.00	16/05/29 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Helsinki	Stockholm	x
16/05/29 07.00	16/05/29 16.00	Zuiderdam	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/05/29 08.00	16/05/29 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Hellesylt	x
16/05/29 13.00	16/05/29 20.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Warnemunde	
16/05/30 10.00	16/05/30 17.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Kiel	Kiel	
16/05/31 07.30	16/05/31 22.00	Viking Sea	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Ålborg	
16/06/01 08.00	16/06/01 17.30	L'Austral	NORDRE TOLDBOD	Glasgow	Tallinn	x
16/06/01 10.00	16/06/01 17.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Kiel	Kiel	
16/06/01 12.00	16/06/02 07.00	Gann	Langelinie	Kristianstad	Kalmar	
16/06/02 07.00	16/06/02 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/06/02 11.00	16/06/02 23.59	Celebrity Eclipse	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Southampton	
16/06/02 18.00	16/06/03 18.00	Silver Whisper	NORDRE TOLDBOD	Helsingborg	Helsinki	x
16/06/03 05.00	16/06/03 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/06/03 08.00	16/06/03 16.00	Ocean Dream	LANGELINIEKAJ	Helsinki	Bergen	
16/06/03 08.30	16/06/03 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Ålborg	Warnemunde	
16/06/04 07.30	16/06/04 16.30	Queen Elizabeth	LANGELINIEKAJ	Hamburg	Stockholm	
16/06/04 08.30	16/06/04 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Åndalsnes	x
16/06/05 07.00	16/06/05 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Helsinki	Ålesund	x
16/06/05 08.00	16/06/05 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stockholm	x
16/06/05 08.00	16/06/05 20.00	AIDAaura	LANGELINIEKAJ	Göteborg	Kiel	
16/06/06 08.00	16/06/06 18.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Göteborg	Kiel	
16/06/07 08.00	16/06/07 17.00	Emerald Princess	LANGELINIEKAJ	Zeebrugge	Stockholm	
16/06/08 13.00	16/06/08 20.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Warnemunde	
16/06/09 12.00	16/06/10 17.00	Celebrity Silhouette	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Warnemunde	
16/06/09 20.00	16/06/10 16.00	Zuiderdam	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/06/11 07.00	16/06/11 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Ålesund	x
16/06/11 07.00	16/06/11 16.00	Seabourn Quest	Oceankaj	Stavanger / Rennesøy / Ra	Tallinn	x
16/06/11 08.30	16/06/11 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt	x
16/06/11 09.00	16/06/11 18.00	MSC Opera	Levantkaj	Oslo	Warnemunde	x
16/06/12 06.00	16/06/12 19.00	Crystal Symphony	LANGELINIEKAJ	Göteborg	Karlskrona	x
16/06/12 08.00	16/06/12 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Hellesylt	x
16/06/14 05.00	16/06/14 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/06/14 08.00	16/06/14 17.00	Prinsendam	LANGELINIEKAJ	Kalmar	Ijmuiden	
16/06/14 11.00	16/06/14 17.00	Magellan	LANGELINIEKAJ	Tilbury	Warnemunde	
16/06/15 08.00	16/06/15 17.00	Silver Wind	LANGELINIEKAJ	London	Visby	
16/06/15 08.00	16/06/15 17.30	L'Austral	LANGELINIEKAJ	Tallinn	Tallinn	x

16/06/15 08.30	16/06/15 22.00	Azamara Quest	NORDRE TOLDBOD	Amsterdam	Helsinki	
16/06/15 09.00	16/06/15 17.30	Azura	Oceankaj	Stockholm	Oslo	
16/06/16 07.00	16/06/16 17.00	Serenade of the Seas	Oceankaj	Bergen (Ågotnes)	Rostock x	
16/06/16 08.00	16/06/16 17.30	Le Boreal	NORDRE TOLDBOD	Övriga danska hamnar	Stockholm	x
16/06/16 11.00	16/06/16 22.00	Celebrity Eclipse	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Southampton	
16/06/17 07.00	16/06/17 17.00	Silver Whisper	LANGELINIEKAJ	Helsinki	Flåm	x
16/06/17 07.00	16/06/17 14.00	Monarch	LANGELINIEKAJ	Ijmuiden	Rostock	
16/06/17 08.00	16/06/18 18.00	Europa	NORDRE TOLDBOD	Göteborg	Kiel	
16/06/17 10.00	16/06/17 17.00	AIDAaura	Oceankaj	Kiel	Kiel	
16/06/18 08.00	16/06/18 17.00	Prinsendam	LANGELINIEKAJ	Ijmuiden	Oslo	
16/06/18 08.30	16/06/18 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt x	
16/06/18 09.00	16/06/18 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Flåm	Warnemunde	x
16/06/18 13.00	16/06/18 20.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Warnemunde	
16/06/19 08.00	16/06/19 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stockholm	x
16/06/19 09.30	16/06/19 17.00	Navigator of the Seas	Oceankaj	Oslo	Tallinn	
16/06/21 06.00	16/06/21 18.00	Arcadia	Oceankaj	Southampton	Kiel	
16/06/21 07.00	16/06/21 16.00	Koningsdam	LANGELINIEKAJ	Amsterdam	Warnemunde	
16/06/21 07.30	16/06/21 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Warnemunde	Ålborg	
16/06/21 20.00	16/06/22 16.00	Zuiderdam	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/06/22 09.00	16/06/22 13.30	Sea Cloud II	NORDRE TOLDBOD	Skagen	Rønne	
16/06/24 08.00	16/06/24 19.00	L'Austral	NORDRE TOLDBOD	Stockholm	Lillesand	
16/06/24 08.00	16/06/25 04.00	Marina	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/06/24 08.00	16/06/24 18.00	Louis Aura	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Oslo	
16/06/25 05.00	16/06/25 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	x
16/06/25 06.00	16/06/25 18.00	Nautica	NORDRE TOLDBOD	Gdansk	Ålesund x	
16/06/25 07.00	16/06/25 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Bergen (Ågotnes)	Warnemunde	x
16/06/25 07.00	16/06/25 16.00	Seabourn Quest	Orientkaj	Helsinki	Flåm	x
16/06/25 08.00	16/06/25 17.00	Mein Schiff 4	LANGELINIEKAJ	Stavanger / Rennesøy / Ra	Kiel	
16/06/25 08.30	16/06/25 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt x	
16/06/25 09.00	16/06/25 18.00	MSC Opera	Levantkaj	Flåm	Warnemunde	x
16/06/26 08.00	16/06/26 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Hellesylt x	
16/06/26 08.30	16/06/26 18.00	Gann	Nordre Toldbod	Kristianstad	Kalmar	
16/06/26 08.30	16/06/26 14.00	Azores	LANGELINIEKAJ	Visby	Oostende	
16/06/27 08.00	16/06/27 17.00	Sea Princess	LANGELINIEKAJ	Rotterdam	Stockholm	
16/06/27 09.00	16/06/29 23.59	The World	NORDRE TOLDBOD	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	
16/06/28 07.00	16/06/29 15.00	Celebrity Silhouette	LANGELINIEKAJ	Fredericia (og Shell-havn	Amsterdam	
16/06/28 12.00	16/06/28 20.00	AIDAaura	Oceankaj	Oslo	Kiel	
16/06/28 13.00	16/06/28 20.00	AIDAdiva	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Warnemunde	
16/06/29 03.00	16/06/30 19.00	Crystal Symphony	LANGELINIEKAJ	Gdansk	Hamburg	
16/06/29 06.00	16/06/29 17.00	Disney Magic	Oceankaj	Stavanger / Rennesøy / Ra	Stavanger / Rennesøy / Ra	x
16/06/30 08.00	16/06/30 15.00	FTI Berlin	NORDRE TOLDBOD	Kristiansand	Gdansk	
16/06/30 11.00	16/07/01 12.00	Celebrity Eclipse	Oceankaj	Stockholm	Southampton	
16/07/01 07.00	16/07/01 17.00	Silver Whisper	NORDRE TOLDBOD	Skagen	Gdansk	x
16/07/01 08.00	16/07/01 17.30	Le Boreal	LANGELINIEKAJ	Tallinn	Övriga danska hamnar	x
16/07/01 08.00	16/07/01 18.00	Europa 2	LANGELINIEKAJ	Kiel	Århus	
16/07/01 08.30	16/07/01 22.00	Viking Star	LANGELINIEKAJ	Ålborg	Warnemunde	
16/07/01 09.30	16/07/01 17.00	Navigator of the Seas	Oceankaj	Oslo	Tallinn	
16/07/02 08.00	16/07/02 17.00	Mein Schiff 5	LANGELINIEKAJ	Stavanger / Rennesøy / Ra	Warnemunde	
16/07/02 08.30	16/07/02 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Geiranger	x
16/07/02 09.00	16/07/02 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Flåm	Warnemunde	x
16/07/02 10.00	16/07/02 18.00	Birka Stockholm	NORDRE TOLDBOD	Visby	Ystad	
16/07/03 07.00	16/07/03 21.00	Azamara Quest	Oceankaj	Lübeck	Edinburgh	x
16/07/03 08.00	16/07/03 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Stockholm	x
16/07/04 07.00	16/07/04 17.00	Norwegian Star	Oceankaj	Stockholm	Warnemunde	x
16/07/04 07.00	16/07/04 16.00	Zuiderdam	Oceankaj	Göteborg	Warnemunde	x
16/07/05 07.00	16/07/05 17.00	Mein Schiff 5	Oceankaj	Stavanger / Rennesøy / Ra	Warnemunde	
16/07/05 08.00	16/07/06 04.00	Emerald Princess	LANGELINIEKAJ	Zeebrugge	Helsingborg	
16/07/05 09.00	16/07/05 23.00	Aurora	LANGELINIEKAJ	Southampton	Warnemunde	
16/07/06 05.00	16/07/06 18.00	Regal Princess	Oceankaj	Nynäshamn	Oslo	x
16/07/06 06.00	16/07/06 17.00	Disney Magic	Oceankaj	Bergen (Ågotnes)	Tallinn	x
16/07/08 08.00	16/07/08 21.00	Europa	NORDRE TOLDBOD	Kiel	Riga	
16/07/08 08.00	16/07/08 17.00	Gann	Langelinie	Rønne	Kristiansand	
16/07/08 08.30	16/07/08 22.00	Viking Sea	LANGELINIEKAJ	Ålborg	Warnemunde	
16/07/09 07.00	16/07/09 16.00	Seabourn Quest	Oceankaj	Stavanger / Rennesøy / Ra	Tallinn	x
16/07/09 08.30	16/07/09 17.30	Costa Favolosa	Oceankaj	Warnemunde	Hellesylt	x
16/07/09 09.00	16/07/09 18.00	MSC Opera	Oceankaj	Flåm	Warnemunde	x
16/07/10 08.00	16/07/10 18.00	MSC Musica	Oceankaj	Kiel	Geiranger	x
16/07/11 08.00	16/07/11 22.00	Silver Wind	LANGELINIEKAJ	Kalmar	Århus	
16/07/11 10.00	16/07/11 18.00	Celebrity Silhouette	LANGELINIEKAJ	Stockholm	Amsterdam	
16/07/12 08.00	16/07/12 17.00	Emerald Princess	LANGELINIEKAJ	Zeebrugge	Stockholm	
16/07/12 08.00	16/07/12 15.30	Sea Cloud II	NORDRE TOLDBOD	Klaipeda	Travemuende	x
16/07/12 12.00	16/07/12 23.00	Pacific Princess	LANGELINIEKAJ	Klaipeda	Dover	

BILTEAM

Dansk **Taxi** import

Bil fra Tyskland på leasing er et klogt valg

BILTEAM

Dansk Taxi Import er leveringsdygtige i nye og brugte biler til taxi og OST

Kun hos os er der ikke tilbagekøbspligt !!

Prisliste/eksempler

Mercedes-Benz Vito 116 lang, 9 sæder, 11/2015, km. 5.800, Aut.gear, navi, xenon, træk m.m. Euro6, km/l 17,2 (godkendt til storvogn II.)

Leasing fra kr. 7.900/md i 36 mdr.

Mercedes-Benz C 200, Bluetec aut. 2/2015, km 25.000 Avantgarde, klima, led lygter, navi m.m. Euro 6, km/l 23,3 (Godkendt til taxi i DK.)

Leasing fra kr. 5.480/md i 36 mdr.

Mercedes-Benz B180 DCT, style aut. 4/2015, km 18.000, Navi, kamera, klima mm. Euro6, km/l 24,4 (godkendt til taxi i DK.)

Leasing fra kr. 4.985/md i 36 mdr.

Mercedes-Benz Sprinter 316, aut. handicapbus m. højt tag og lift. Fabriksnye med kort leveringstid, bluetec, Euro6

Leasing fra kr. 8.000/md i 48 mdr.

Ford Grand Tourneo connect trend 7 pers. 11/2015, km 4.800, Aut.gear, klima, navi og masser af udstyr Euro6, km/l 20,8 (godkendt til taxi i DK.)

Leasing fra kr. 5.230/md i 30 mdr.

BMW 520d Touring, 11/2014, km 8.200, auto. gear, navi, xenon m.m. Euro6, km/l 21,7 (godkendt til Taxi i DK.)

Leasing fra kr. 6.500/md i 36 mdr.

Ovenstående priser er inkl. moms

Der kan tilkøbes serviceaftaler med indbygget frikørselsgaranti.

Leasingpriserne er eksempler. Priserne varierer meget under hensyn til 1. gangsydelse og årligt kilometerforbrug. For en enlig kørende vognmand, der kører 70.000 km. årligt, er udgiften en del mindre end for en vognmand med to ansatte, der kører 150.000 årligt.

Bilerne indkøbes fra autoriserede tyske forhandlere med fuld historik.

BILTEAM

Måløv Værkstedssby 91 • 2760 Måløv • Tlf. 35 14 40 00 • www.dansk-taxiimport.dk

Stadig ingen nye taxitilladelser fra Taxinævn Syd

Der har de sidste par år været en meget stor tilbagegang på taxiområdet i Sønderborg og Aabenraa. Oprindeligt var det i Taxinævn Syd den 25. september 2014 besluttet, at der skulle være 70 taxitilladelser i nævnets område, hvoraf fire skulle være tilknyttet et bestillingskontor med vilkår om storvogne med lift.

Allerede den 21. maj 2015 besluttede Taxinævn Syd, at der skulle tages stilling til ny normering samt, at der ikke skulle genopslås ledige tilladelser indtil videre.

Antallet af taxitilladelser var faldet til 46 vogne tilsluttet bestillingskontor og 13 tilladelser med dispensation for tilslutningspligten til bestillingskontor

- i alt 59 taxitilladelser.

I perioden fra december 2015 og frem til april 2016, er der dog indkommet klager om flere episoder, hvor der har været problemer med taxiservicen. Det er ligeledes fremgået af avisartikler samt opslag på Aabenraa Kommunes Facebook.

Et bestillingskontor ønskede til mødet den 26. november 2015 at få opslået 4-5 nye tilladelser. Sekretariatet skønnede, at kombinationen af en forstærket justits omkring vagtplanerne, samt

et opslag af 2 tilladelser burde forsøges og såfremt der fortsat skulle være vagter, der ikke passes eller ture, der ikke blev kørt, kunne nævnet efterfølgende beslutte at opslå yderligere tilladelser.

På det seneste nævnmøde

den 19. maj var der dog ikke flertal for at uddele de to tilladelser. Jan Nielsen fra Sønderborg var en af modstanderne, fordi det på forhånd ikke kunne garanteres, at vognene ville blive hjemmehørende i Aabenraa Kommune.



Udgivelse/distribution:

Taxi Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforeninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den 1. i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline:
Den 26. i måneden før • Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26

Abonnér på Nyhedsbrev fra Taxi Danmark

Bliv abonnent på Taxi Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement